



17.09.2009

#### Slovakiaring News 4:

Das Ringmanagement des Slovakiaring hat den Termin für die offizielle Eröffnungsfeier mit Politikern, Prominenz, TV, Presse usw. für den 1. Oktober fixiert.

Berger Motorsport bremst die Offiziellen aber gnadenlos aus und gibt schon vorher Vollgas! Am 28. + 29. September, also 2 Tage vor der offiziellen Eröffnung, organisieren wir die erste Veranstaltung und bieten somit unseren Racedays Kunden die exklusive Möglichkeit die noch jungfräuliche Strecke als erste unter die Räder zu nehmen.

Da dieser Event auch die erste Bewährungsprobe für die neue Anlage samt Infrastruktur und ihre Mitarbeiter sein wird werden wir natürlich besonders behutsam vorgehen. Die Veranstaltung wird in relativ kleinem Rahmen mit stark begrenzter Teilnehmerzahl abgewickelt. Es ist geplant zumindest 2 der verschiedenen Streckenvarianten zu probieren und – sollte alles reibungslos funktionieren - auch Rennen zu organisieren.

Die Racecontrol, Streckenposten, Ärzteteam, Fahrerlager, Boxen, Sanitärräume und natürlich die Strecke selbst werden zur Verfügung stehen. Das Restaurant und die Tankstelle werden mit hoher Wahrscheinlichkeit ebenfalls bereits betriebsbereit sein. Wir werden uns natürlich auch bemühen dass trotz der kurzen Vorlaufzeit ein Reifendienst vor Ort sein wird. Anmelden kann man sich für diese 2 Veranstaltungstage [hier](#) , natürlich kann man auch Einzeltage konsumieren. Zusätzliche Infos zu diesem Event gibt es [hier](#) , der [Zeitplan](#) ist bereits online.

**Achtung:** Den bisherigen Anfragen nach zu urteilen wird der Andrang zu diesen beiden Tagen sehr stark sein. Last minute Interessenten werden also eher schlechte Karten haben.

**Noch eine wichtige Info:** Viele die bereits angemeldet sind haben Ihren Teilnahmegebühr noch nicht überwiesen. Die Plätze sind daher **nicht** reserviert!

Cu on track



Hier noch einige aktuelle Bilder:

© Bitte beachten Sie dass das gesamte Bildmaterial Copyright geschützt ist und ohne schriftliche Genehmigung nicht anderwärtig verwendet werden darf!

Das Hauptportal mit Restaurant und Emergency Center ist so gut wie fertig



Finalisierungsarbeiten im Fahrerlager



Platzprobleme wird es im Fahrerlager nicht geben



Die Sanitäräume sind ebenfalls fertig, in vielen Bereichen der Anlage sind bereits die Putzkolonnen am Werk und bringen alles auf Hochglanz.



Die Boxengasse wird noch diese Woche asphaltiert



Die Haupttribüne ist fertig gestellt



Die Tribüne von der Strecke aus betrachtet



Die Länge der Zielgerade ist beeindruckend. Der kleine weiße Punkt am Horizont ist ein Baufahrzeug am Anfang der Gerade.



Die erste Kurve wird eine Schlüsselstelle. Die Einfahrt richtig zu erwischen ist nicht einfach.



Die Sturzräume haben teilweise die Ausmaße kleinerer Wüsten



Im Turm werden die Racecontrol, die Zeitnahme, die Büros der Geschäftsleitung und die Räumlichkeiten für die Anmeldung untergebracht



Ein Blick auf die Boxenausfahrt und Kurve 1

